

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КУЛЬТУРЫ
«ЦЕНТРАЛЬНЫЙ МУЗЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

О Н Л А Й Н - В Ы С Т А В К А



**170 лет
со дня рождения
профессора ИИПС
Якова
Николаевича
Гордеенко**

Руководитель проекта В.И. Мителенко

Научный руководитель Л.М. Ласточкина

Куратор выставки: А.Д. Пенин

**Подбор материалов из
фондов музея** Н.Ю. Колташова, И.Я. Утешева,
Д.Д. Сапаров, Э.Н. Нигматзянова,
Т.В. Машкова

Корректор И.Я. Утешева

**Компьютерный дизайн
онлайн-выставки** А.Ю. Кылосов

**Санкт-Петербург
2021**

Яков Николаевич Гордеенко – основоположник автоматике и телемеханики на железнодорожном транспорте, учёный, изобретатель, профессор Института инженеров путей сообщения. Родился в Санкт-Петербурге 26 октября 1851 г. в старинной дворянской семье. Его отец Николай Степанович Гордеенко владел имениями в Харьковской губернии. В 1828 г. он окончил Харьковский университет и поступил на службу в Гражданскую палату в должности столоначальника. В 1835 г. – был переведён в Канцелярию министра финансов и переехал в Петербург. Николай Степанович был женат на Марии Яковлевне Слатвинской – дочери генерал-майора Якова Ивановича Слатвинского. В семье было четверо детей: две дочери – Юлия, родившаяся в 1847 году, Екатерина – в 1849 году, и два сына – Яков и Михаил: они родились в 1851 и 1855 годах соответственно.



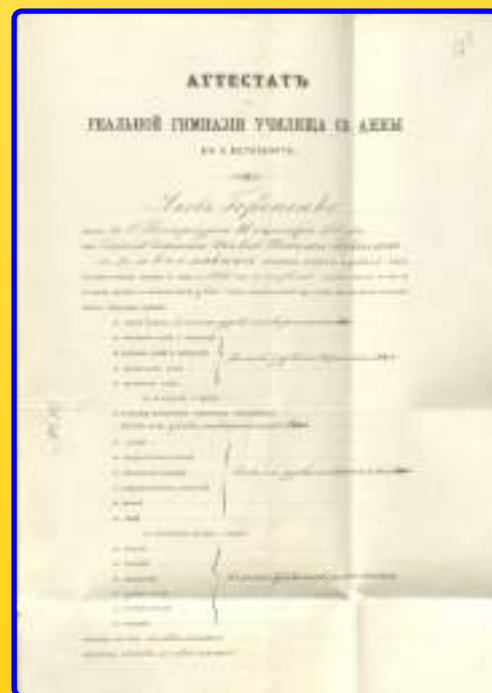
Метрическое свидетельство о рождении и крещении Я.Н.Гордеенко. 29 ноября 1851 г. Источник: РГИА.

В Российском государственном историческом архиве сохранились подлинные документы, касающиеся личности Якова Николаевича Гордеенко, среди которых – метрическое свидетельство о рождении и крещении, выданное Пантелеймоновской церковью Санкт-Петербурга.

Пантелеймоновская церковь, в которой 29 ноября 1851 г. крестили Я.Н.Гордеенко. Санкт-Петербург, XIX в. Из книги «Святые Санкт-Петербурга» В.В.Антонов, 1994 г.

В 1860 г. Яков Гордеенко поступает в немецкую гимназию Аннешеуле при лютеранской церкви св. Анны на Кирочной улице, 7, отличавшуюся высоким уровнем преподавания. Среди выпускников гимназии – А.Ф.Кони, В.В.Струве, Н.Н.Миклухо-Маклай, С.А.Мартинсон и многие другие выдающиеся учёные, инженеры и общественные деятели России. 5 июня 1869 г. Яков Гордеенко блестяще заканчивает гимназию, получив по всем предметам, включая три иностранных языка, высшую оценку «весьма удовлетворительно».

«На основании испытаний и оказанном им в высшем классе познаний, и вообще умственного развития удостоен он свидетельства № 1». 5 июня 1869 г. (Из аттестата об окончании гимназии Якова Гордеенко)



Аттестат об окончании реальной гимназии училища святой Анны, выданный Якову Гордеенко 5 июня 1869 г. Источник: РГИА



Старое здание училища (1794—1868).

Здание училища святой Анны. 1794–1868 гг.

Гравюра из журнала «Всемирная иллюстрация», 1889, № 1042

После окончания гимназии Яков Гордеенко поступает в Институт инженеров путей сообщения императора Александра I. В период его обучения в институте преподавали выдающиеся учёные, профессора И.П.Глушинский, Л.А. Ераков, Н.М.Соколов, К.К.Коковцев, В.Д.Евреинов и многие другие, что не могло не сказаться на личности молодого Гордеенко. Комплектование специальных кафедр производилось в основном из числа выпускников института, проявивших себя в научной деятельности уже в годы обучения. В 1874 году Я.Н.Гордеенко, «окончивший полный курс наук, преподаваемых в институте, признан экзаменационною комиссиею достойным звания Гражданского инженера с правом на производство строительных работ и правом на чин Коллежского Секретаря» и был оставлен для преподавания в институте сверхштатным репетитором.



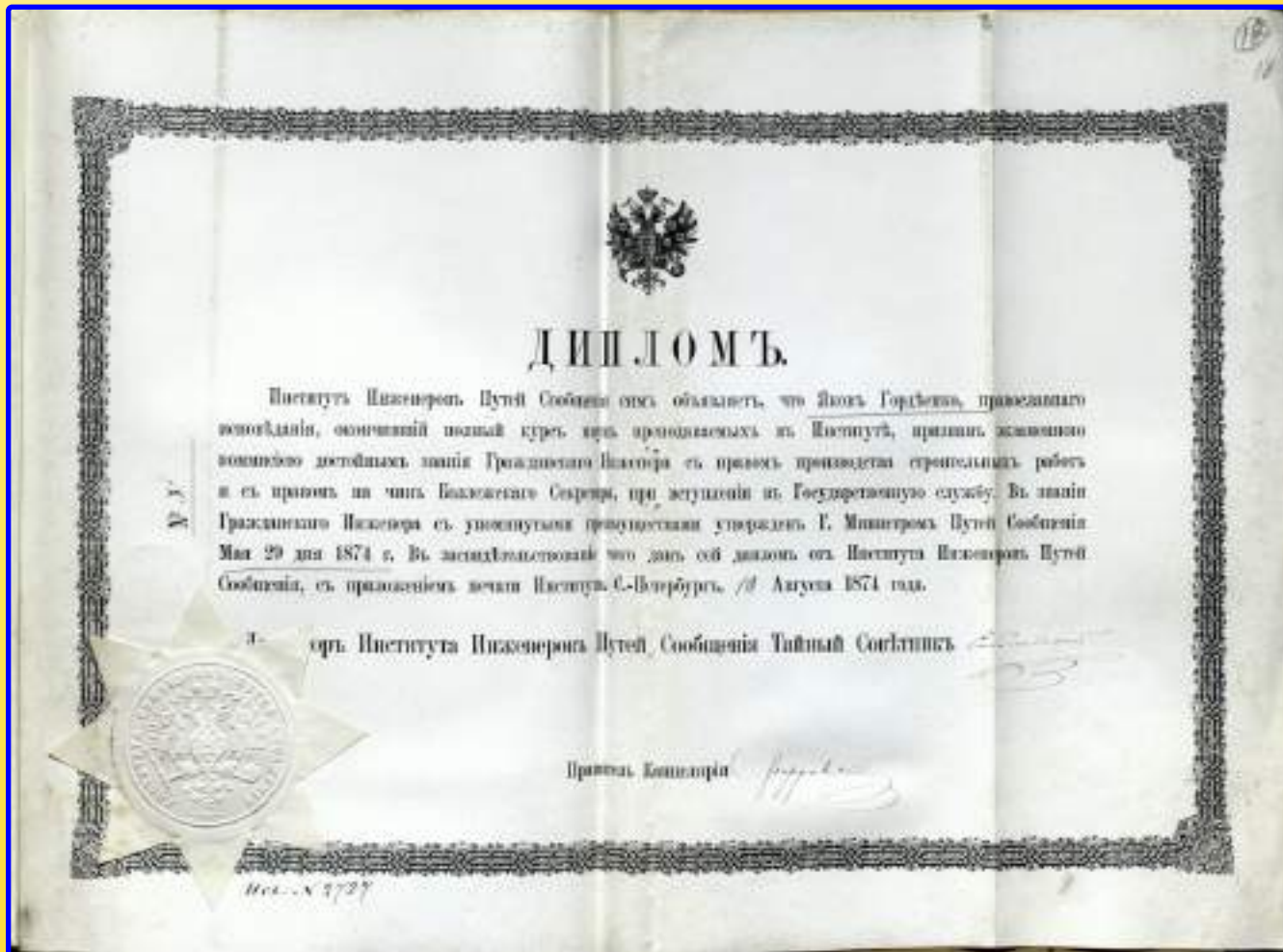
Фасад здания ИИПС.

Альбом «ИИПС 1810-1910 гг.»



Актовый зал ИИПС.

Альбом «ИИПС 1810-1910 гг.»



Диплом об окончании ИИПС Я.Н.Гордеенко. 1874 г.

Источник: РГИА

В 1874 г. Я.Н.Гордеенко закончил свой первый научный труд: «Исследование о железных виадуках подкосной системы».

В 1878 г. Я.Н.Гордеенко начинает совмещать преподавательскую деятельность в институте со службой в техническом отделении Главного Общества Российских железных дорог. Именно с Главным Обществом Российских железных дорог была связана изобретательская деятельность Якова Николаевича. Он предложил проект нового типа стрелок с остряками, соединяемыми лишь одной штангой. Этот проект был выполнен для Николаевской железной дороги.



Приказ министра путей сообщения князя М.Хилкова об оставлении в должности профессора Я.Н. Гордеенко. 1901 г.
Источник: РГИА



Профессор Института инженеров путей сообщения Я.Н.Гордеенко. Фотопортрет 1886 г.
Источник: Выпускной альбом ИИПС

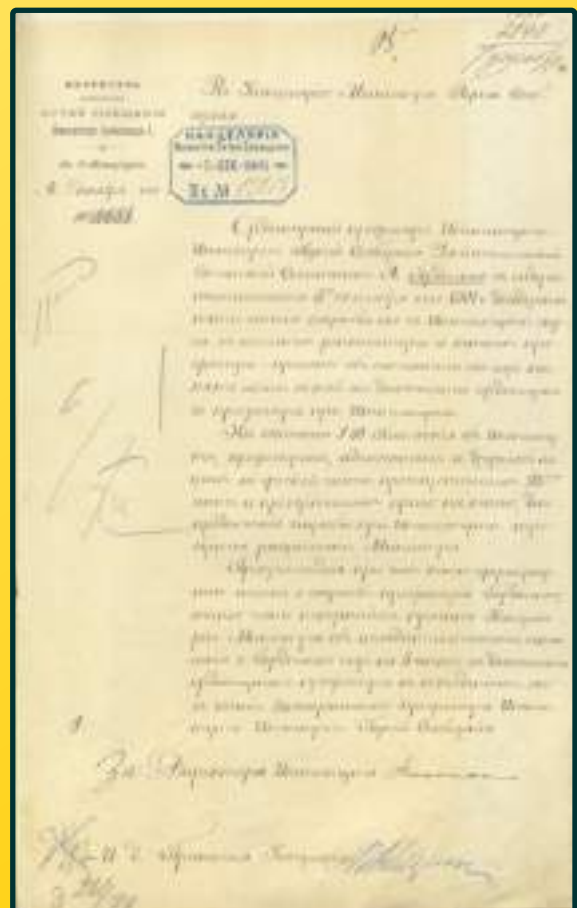


Свидетельство Главного общества российских железных дорог о приглашении на работу Я.Н. Гордеенко в должности инженера. 1879 г. Источник: РГИА

В 1885 г. Яков Николаевич Гордеенко был избран хранителем музея. В этой должности он прослужил 20 лет до выхода в отставку. За данный период в музей поступило большое количество редких предметов, отражающих техническое достижение в области железнодорожного транспорта XIX века.

В 1894 г. Я.Н.Гордеенко был включён в состав комиссии МПС для разработки проекта новых правил сигнализации. В то время на каждой дороге существовали свои собственные сигнализации, по принципу друг другу противоречащие. Вместо обеспечения безопасности движения это создавало аварийные ситуации.

В 1905 г. Я.Н.Гордеенко вышел в отставку в чине действительного статского советника. За время службы он был награждён орденами св. Владимира 3 и 4 степени, св. Анны 2 и 3 степени, св. Станислава 2 и 3 степени, медалью Императора Александра III и знаком отличия беспорочной службы за XXV лет. После выхода в отставку Яков Николаевич полностью посвятил себя разработке и внедрению собственных изобретений.



Ходаатайство об оставлении Я.Н. Гордеенко в должности профессора ИИПС. 1901 г. Источник: РГИА

Я.Н.Гордеенко был женат и имел двоих детей: дочь Александру, родившуюся 25 июля 1884 года, и сына Петра, родившегося 25 июня 1886 года. Жена Александра Фёдоровна умерла через неделю после рождения сына. Все заботы по воспитанию детей легли на плечи Якова Николаевича. Семья жила в квартире 60 дома 10 по Николаевской улице (ныне улица Марата). Умер Я.Н.Гордеенко 29 марта 1922 года.



Яков Николаевич Гордеенко с сыном Петром и дочерью Александрой. Конец XIX в.



Дом № 10 по улице Николаевской (ныне Марата), в котором жил Я.Н.Гордеенко с 1905 по 1922 г. Санкт-Петербург, 2021 г.

Памяти Проф. Якова Николаевича Гордеенко.

В Петербурге и Москве выданы из Крала издательства на правах издания в издании профессора Петербургского Института Народного Труда Социалистическая Академия Рудзика — труды Якова Николаевича Гордеенко в области электротехники и электротехники.

Вот два студента и техника этой комиссии, в том числе и профессор — старший инженер.

Труд «Основная электротехническая комиссия» выдан из серии статей в журнале «Электротехника» (ныне журнал «Электротехника» издается С. Ю. Ветер).

Первоначально по инициативе профессора Я. Н. Гордеенко в Петербургском Институте Народного Труда



Проф. Яков Николаевич Гордеенко.

работал инженером при Техническом Отделе Народного Труда (по Николаевской в Петербургской улице); однако впоследствии перешел в область электротехники и он сосредоточился на работе. Так, например, он был директором на Николаевской железной дороге в том же городе, где он работал инженером, где он работал инженером, где он работал инженером.

В 1876—78 гг. работал инженером в уездном отделении Николаевской железной дороги в Петербурге. В 1878 году он перешел в Петербургский Институт Народного Труда (ныне журнал «Электротехника» издается С. Ю. Ветер).

В 1880 году Я. Н. Гордеенко был назначен инженером в Петербургский Институт Народного Труда (ныне журнал «Электротехника» издается С. Ю. Ветер).

В 1885 году Я. Н. Гордеенко был назначен инженером в Петербургский Институт Народного Труда (ныне журнал «Электротехника» издается С. Ю. Ветер).

В 1886 году Я. Н. Гордеенко был назначен инженером в Петербургский Институт Народного Труда (ныне журнал «Электротехника» издается С. Ю. Ветер).

В 1887 году Я. Н. Гордеенко был назначен инженером в Петербургский Институт Народного Труда (ныне журнал «Электротехника» издается С. Ю. Ветер).

В 1888 году Я. Н. Гордеенко был назначен инженером в Петербургский Институт Народного Труда (ныне журнал «Электротехника» издается С. Ю. Ветер).

Некролог, посвященный памяти Я.Н.Гордеенко, написанный профессором Д.И.Каргиным. Источник: Труды XVIII съезда начальников служб связи и электротехники. 1922 г.

с техникой телеграфа, на ее основе они работали в области электротехники.

Множество статей Я. Н. Гордеенко опубликовано в России и иностранных издательствах в том же объеме, что и в России.

В 1914 году Я. Н. Гордеенко был назначен инженером в Петербургский Институт Народного Труда (ныне журнал «Электротехника» издается С. Ю. Ветер).

В 1915 году Я. Н. Гордеенко был назначен инженером в Петербургский Институт Народного Труда (ныне журнал «Электротехника» издается С. Ю. Ветер).

В 1916 году Я. Н. Гордеенко был назначен инженером в Петербургский Институт Народного Труда (ныне журнал «Электротехника» издается С. Ю. Ветер).

на Николаевской улице была Фабричная школа и старая собственная школа, которая принадлежала «Витрувианскому».

После войны в Петербурге, на восточной окраине, существовала фабрика, которая принадлежала «Витрувианскому».

В 1917 году Я. Н. Гордеенко был назначен инженером в Петербургский Институт Народного Труда (ныне журнал «Электротехника» издается С. Ю. Ветер).

В 1918 году Я. Н. Гордеенко был назначен инженером в Петербургский Институт Народного Труда (ныне журнал «Электротехника» издается С. Ю. Ветер).

В 1919 году Я. Н. Гордеенко был назначен инженером в Петербургский Институт Народного Труда (ныне журнал «Электротехника» издается С. Ю. Ветер).

Россию (ныне Академия наук, в «Трудах Социалистической Академии» А. Е. Фрунзе, один из самых выдающихся ученых в области электротехники).

Сын Якова Николаевича Гордеенко - Пётр Яковлевич также посвятил себя железнодорожному транспорту. В 1910 году он с отличием окончил Институт инженеров путей сообщения. Впоследствии он занимался эксплуатационной работой железных дорог. С 1932 по 1977 гг. профессор П.Я.Гордеенко возглавлял кафедру «Эксплуатация железных дорог» Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта.



Пётр Гордеенко - студент Института инженеров путей сообщения. 1904-1910 гг. Фотопортрет.

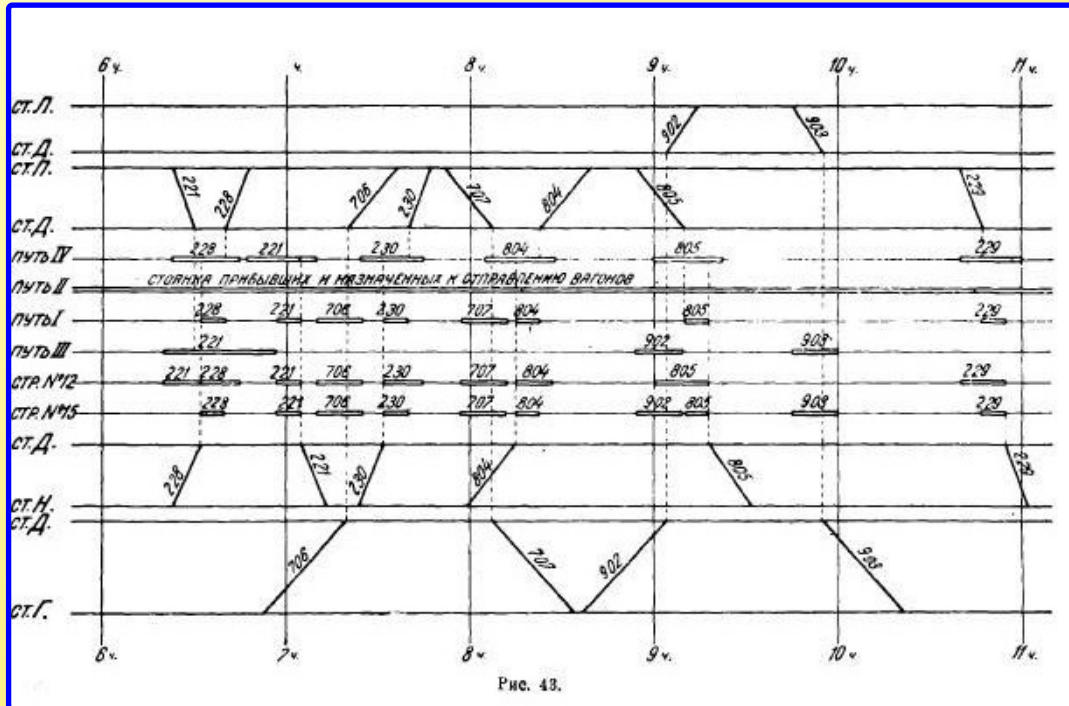


Рисунок для решения задачи по определению пропускной способности станции из книги П.Я.Гордеенко «Организация железнодорожных перевозок». 1931 г.



Пётр Яковлевич Гордеенко - профессор ЛИИЖТ. 1959 г. Фотопортрет.



Титульный лист труда П.Я.Гордеенко «Организация перевозки мелочных грузов». 1934 г.

Я.Н.Гордеенко – изобретатель первой отечественной системы механической централизации стрелок и сигналов. Ещё в 1856 г. англичанин Д.Саксби впервые в мире применил механическую централизацию стрелок и сигналов на Бриклейр-Армской железной дороге. В России механическая централизация появляется в 1869 году: устройствами системы Крослея были оборудованы 9 станций Николаевской железной дороги и одна станция Петербурго-Варшавской железной дороги. До Я.Н.Гордеенко использовались только системы иностранных фирм. В 1885 году по его проекту на станции Саблино Николаевской железной дороги была введена в эксплуатацию первая отечественная установка механической централизации стрелок и сигналов.



М. Н. Герсеванов – директор ИИПС с 1883 по 1901 гг. Фотопортрет.



К. Н. Посьет – министр путей сообщения. 1874–1888 гг. Фотопортрет.



К. Э. Кетриц – инженер путей сообщения, старший инспектор при министре путей сообщения. Конец XIX в. Фотопортрет.



С. Д. Карейша – профессор ИИПС, автор первой диссертации в области СЦБ. Конец XIX в.

Главные научные работы Я.Н.Гордеенко относятся также к области обеспечения безопасности движения поездов. После разработки самостоятельного типа аппарата взаимного замыкания стрелок и сигналов он создаёт собственную систему централизации с жёсткими, а затем и гибкими тягами. Анализируя устройства с жёсткими и гибкими тягами для управления стрелками, он приходит к выводу о преимуществе последних: они позволяют «устроить передачи длиной до 800 метров, что для жёстких тяг немыслимо».



Групповой портрет преподавателей Института инженеров путей сообщения. Конец XIX в.

В последнее десятилетие XIX века Я.Н.Гордеенко разрабатывает ряд приборов для системы централизации с гибкой (проволочной) передачей: сигнальный и стрелочные рычаги, семафорный привод, стрелочный привод-замыкатель, пружинный рельсовый контакт.

Я.Н.Гордеенко был не только талантливым изобретателем, но и прекрасным организатором. Он наладил изготовление своих аппаратов на заводе князя Тенищева, на заводе Глебова. В 1906 г. он открыл собственный завод, который получил название «Электромеханика». Это предприятие уже под названием «Завод железнодорожной сигнализации» работало до 1923 г.



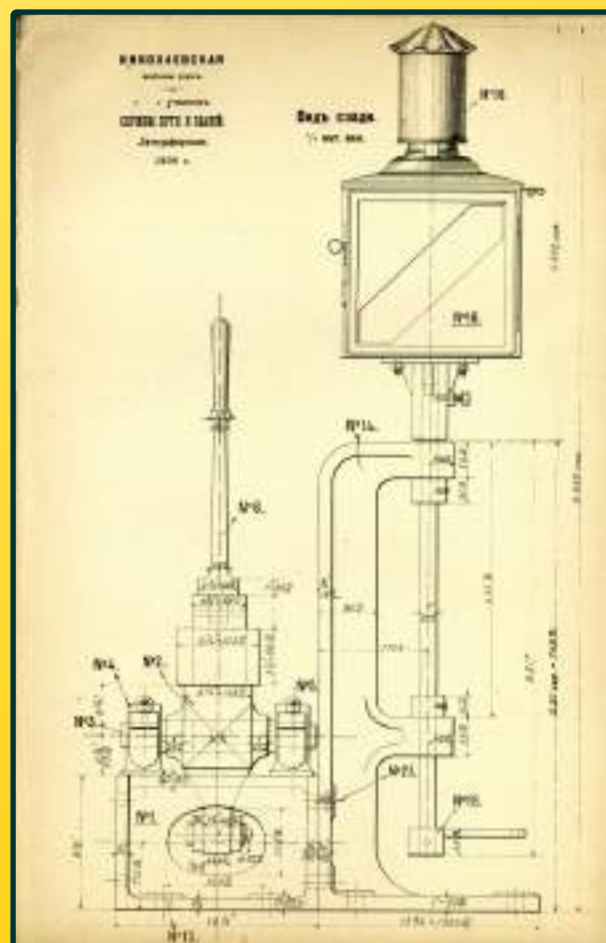
Показания сигнального фонаря. Из альбома «Чертежи правой стрелки с фасонными острьяками системы проф. Гордеенко». 1909 г.



Станция Саблино Николаевской ж.д.
Из альбома видов Николаевской ж.д. Конец XIX в.



Титульный лист альбома «Чертежи правой стрелки с фасонными острьяками системы проф. Гордеенко». 1909 г.



Фонарь и переводной механизм. Из альбома «Чертежи правой стрелки с фасонными острьяками системы проф. Гордеенко». 1909 г.

Яков Николаевич Гордеенко принимал активное участие в международной деятельности отечественных учёных-железнодорожников. В 1880 году он был включён в состав комиссии по проекту конвенции «О международных грузовых сообщениях». В 1885 году вместе с инженером А.Д.Романовым он был направлен в страны Западной Европы «для получения сведений в области техники и приёмов эксплуатации железных дорог, преимущественно бельгийских и прусских». В отчёте о состоянии Института инженеров путей сообщения за 1885 год в разделе «Командировки с учёной целью институтских преподавателей и их труды» указано: «В Германии г. Гордеенко, главным образом, изучал организацию управления казёнными железными дорогами, в Пруссии в техническом отношении г.Гордеенко обратил особое внимание на верхнее строение пути и сигнализацию железных дорог. Во Франции предметом изучения были, главным образом, сигнализация и манёвры, в Бельгии – железнодорожный отдел всемирной выставки в Антверпене».



Электрический колокол Леонгарда. Германия.
Рисунок из книги:
«Промышленность и техника», т. IX,
С.-Петербург, 1909 г.



Механическая централизация стрелок и сигналов системы М.Юделя. Дюссельдорф.
Из книги: «Промышленность и техника», т. IX, С.-Петербург, 1909 г.



Н.П.Петров – профессор ИИПС,
член международного жюри,
оценивавшего экспонаты Парижской
выставки. Фотопортрет.
Конец XIX в.



В.М.Верховский – инженер путей сообщения, заведующий VI группой Русского отдела на Парижской выставке. Фотопортрет. Конец XIX в.

Разработанные Я.Н.Гордеенко устройства централизации явились значительным шагом вперёд в развитии железных дорог. Не случайно они экспонировались на Всероссийской промышленной выставке в Нижнем Новгороде в 1896 году. За разработку этих устройств профессор Гордеенко был удостоен премии. В 1900 г. устройства механической централизации стрелок и сигналов были представлены в Русском отделе на Всемирной выставке в Париже. К 1896 году устройствами механической централизации системы профессора Гордеенко было оборудовано 962 стрелки, 117 семафоров и 4 красных диска на 35 станциях железных дорог Российской империи.



Титульный лист альбома
«Экспонаты министерства путей
сообщения на Всемирной выставке
в Париже. 1900 г.»



Экспозиция VI группы русского отдела в павильоне Венсенского парка на Всемирной выставке в Париже в 1900 г.
Устройства централизации Л.Д. Вурцеля и Я.Н.Гордеенко.
Фото из альбома «Экспонаты МПС на Парижской выставке 1900 г.»





В 1886 году Я.Н.Гордеенко был назначен членом учебного комитета при учебном отделе Министерства путей сообщения. В 1896 году он становится ординарным профессором кафедры «Верхнее строение железных дорог».

Титульный лист альбома фотографий «ИИПС 1810-1910»

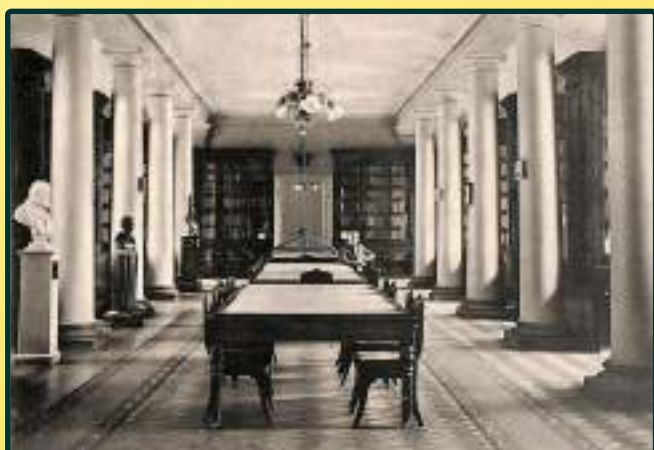


Профессор ИИПС Д. Д. Соколов. Фотопортрет. Конец XIX в.

Я.Н.Гордеенко являлся членом комиссии МПС по разработке проекта новых правил сигнализации. В состав комиссии входили также инженеры И.И.Рихтер, Л.Д.Вурцель, профессор С.Д.Карейша. Возглавлял комиссию старший инспектор при министре путей сообщения В.Э.Кетриц. Необходимость создания новых правил сигнализации заключалась в том, что на отдельных железных дорогах существовали свои собственные правила сигнализации. Бывало даже, что «на одной и той же дороге рядом лежащие станции имеют различные сигнализации, по принципу друг другу противоречащие». (С.Н.Кульжинский, «Основные начала железнодорожной сигнализации», 1905 г.).



Профессор ИИПС Л. А. Ераков. Фотопортрет. Конец XIX в.



Библиотека ИИПС. Начало XX в. Из альбома фотографий «ИИПС 1810-1910 гг.»



фотография замыкающего прибора системы проф. Гордеенко. Из книги: Я. Н. Гордеенко «Дополнительный курс железных дорог». 1896/1897 гг.



Профессор ИИПС А. Г. Нюберг. Фотопортрет. Конец XIX в.



Чертежный зал ИИПС. 1886 г. Из альбома фотографий «ИИПС 1810-1910 гг.»

В 1901 году министр путей сообщения князь М.И. Хилков утвердил Я.Н. Гордеенко в звании Заслуженного профессора ИИПС.

Я.Н.Гордеенко – автор учебных пособий: «Курс железных дорог для техников путей сообщения», «Дополнительный курс железных дорог». Первое из них выдержало три издания, второе – два. Ещё один труд – «Основания железнодорожной экономики» явился одним из первых опытов по экономике железнодорожного транспорта. Положительная рецензия об этом труде была дана Сергеем Юльевичем Витте.



Титульный лист книги
Я. Н. Гордеенко «Дополнительный
курс железных дорог» 1897 г.

Научные труды Я.Н.Гордеенко:

Заметки о замыкающих аппаратах. 1888 г.

Железные дороги: Лекции 1895 г.

Ответственность министров.

Исключительные положения.

О нарушении конституционных законов. 1907 г.

Курс железных дорог. 1895 г.

Виртуальная длина железных дорог. 1902 г.

Данные для составления проектов
по железным дорогам. 1899 г.

Дополнительный курс железных дорог. 1896 г.

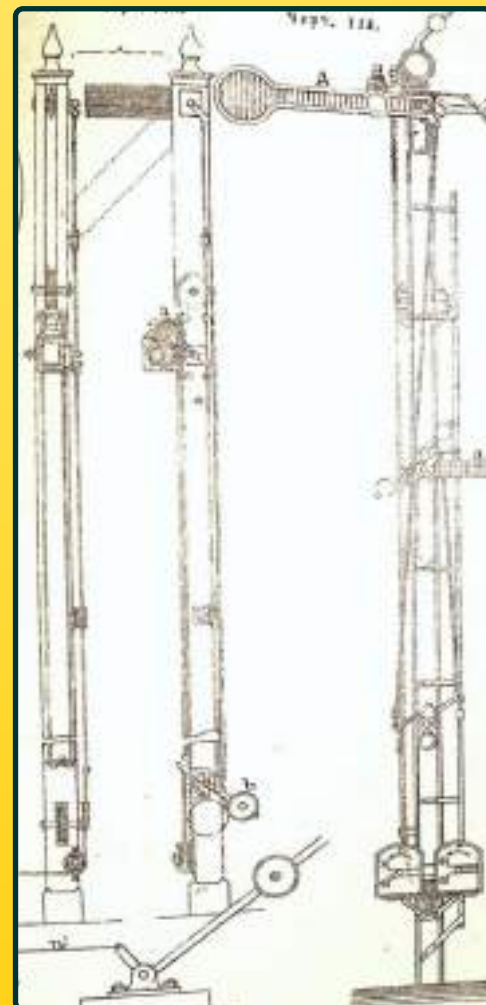
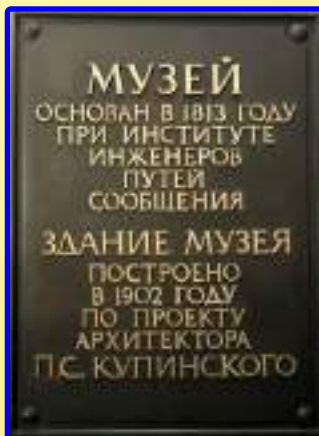


Чертёж семафора в разных проекциях.
Из книги: Я.Н.Гордеенко
«Дополнительный курс железных
дорог». 1896/1897 гг.

В 1885 году Яков Николаевич Гордеенко становится хранителем музея Института инженеров путей сообщения.



Здание Музея ведомства путей сообщения имени императора Николая I. Фотография. 1902 г.



Табличка в честь строительства здания Музея при Институте инженеров путей сообщения



Профессор Я.Н. Гордеенко - хранитель музея ИИПС 1885-1905 гг. Фотопортрет. Выпускной альбом ИИПС 1886 г.

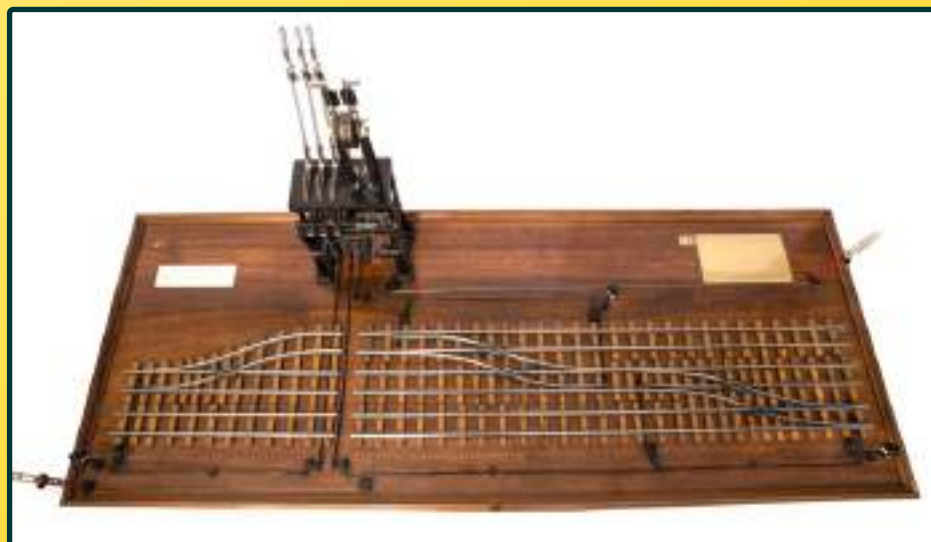


Запись в шнуровой книге модельного кабинета музея о передаче фондов от Ф.Е.Максименко к Я.Н.Гордеенко. 1885 г.

Модель замыкающего аппарата, установленного на станции Кошедары, была передана изобретателем в 1887 году. В этом же году в музей поступила действующая модель центрального управления стрелками и семафорами системы Макса Юделя на станции Хрущёво Рязанско-Козловской железной дороги. Эта модель была пожалована министром путей сообщения К.Н.Посыетом. В 1888 году музей приобрёл полный комплект блокировочных аппаратов Сименса и электрический железнодорожный колокол системы Эггера с регистрацией на бумаге колокольных сигналов.



Профессор Ф.Е. Максименко - хранитель музея ИИПС 1884-1886 гг. Фотопортрет. Выпускной альбом ИИПС 1886 г.



Модель центрального управления стрелками и семафорами по системе М.Юделя станции Хрущёво Рязанско-Козловской железной дороги. Подарок министра путей сообщения К.Н.Посыета. 1888 г.



Аппарат механической централизации системы профессора Гордеенко на ст. Кошедары Петербурго-Варшавской ж.д. 1881-1890 гг.

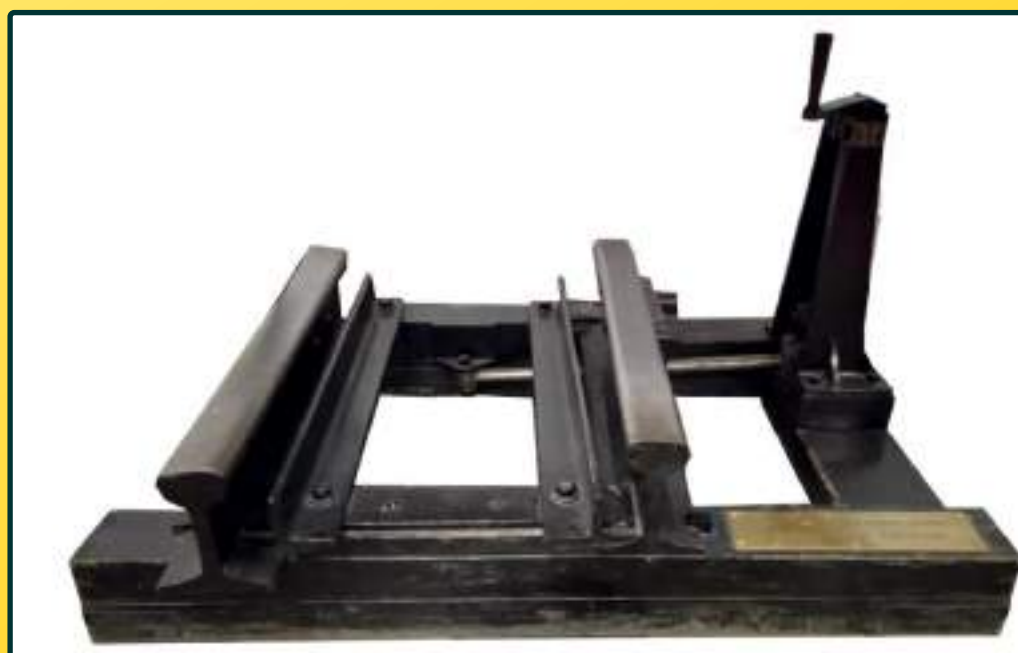
В должности хранителя музея Я.Н.Гордеенко прослужил 20 лет до выхода в отставку. За это время в музей поступило большое количество предметов, отражающих технические достижения в области железнодорожного транспорта XIX века. Гордеенко положил начало уникальной коллекции устройств сигнализации, централизации и блокировки, насчитывающей в настоящее время более 250 натуральных образцов и моделей, а также большое количество подлинных документов, альбомов чертежей, учебников, литографий, рассказывающих о зарождении и развитии устройств, обеспечивающих безопасность движения поездов на железных дорогах России.



Грамофон – прибор для записи звука. 1886 г.



Модель однокрылового входного семафора. 1910 г.



Контакты для контроля плотного прилегания стрелок системы профессора Гордеенко. Конец XIX в.